

Licht und Schatten für Hofor Racing by Bonk Motorsport in Zandvoort

Team und Fahrer weiterhin in der Spitzengruppe

„Das Wochenende war sicherlich nicht optimal. Aber wir haben Punkte mitgenommen und waren im zweiten Rennen der beste BMW. Unsere Ausgangssituation in der Meisterschaft ist immer noch sehr gut“, stellte Teamchef Michael Bonk nach dem Ende der dritten Veranstaltung der ADAC GT4 Germany im niederländischen Zandvoort sachlich fest.

Die unter der Flagge von Team Hofor Racing by Bonk Motorsport fahrenden BMW M4 GT4 erarbeiteten in den freien Trainings ein Setup für die beiden Rennen. Teamchef Bonk: „Das hat diesmal nicht optimal funktioniert, deshalb hatten wir im Qualifying auch einige Probleme und konnten keine optimalen Startplätze für die zwei Läufe herausfahren.“ Michael Schrey/Thomas Jäger kamen auf die Startplätze 3 (Rennen 1) und 11 (Rennen 2), Claudia Hürtgen/Michael Fischer fuhren auf die Startpositionen 9 (Rennen 1) und 5 (Rennen 2).

Rennen 1 begann für Bonk Motorsport optimal. Schrey/Jäger gingen direkt nach dem Start die Führung. Auch Hürtgen/Fischer verbesserten sich kontinuierlich. Doch ab Rennmitte, nach den obligatorischen Pflichtboxenstopps, ging gar nicht mehr. Teamchef Bonk: „Beide BMW konnten plötzlich nicht mehr mithalten. Zudem gab es für beide Teams Zeitstrafen, die Startnummer 2 war zu schnell in der Boxengasse, die 3 machte beim Fahrerwechsel einen Fehler.“ So blieben am Ende nur die Ränge 10 und 13.

Vor dem zweiten Rennen wurde noch einmal intensiv am Fahrwerk gearbeitet, das war positiv und die Performance war deutlich besser. Schrey/Jäger fuhren schnell nach vorn und lagen kurz vor Rennende auf Podiumskurs, bis sie von einem Konkurrenten umgedreht wurden, so blieb nur Platz 4. Hürtgen/Fischer hielten sich konstant in den Top 10 auf und überquerten die Ziellinie auf Rang 9.

Teamchef Bonk: „Der zweite Lauf war für die Motivation wichtig. Wir haben am Auto etwas verändert, das funktioniert hat. Wir verstehen den BMW M4 GT4 immer besser und sind für den Rest der Saison optimistisch.“

Ergebnisse ADAC GT4 Germany Zandvoort

Rennen 1

10 Schrey/Jäger (BMW M4 GT4)
13 Hürtgen/Fischer (BMW M4 GT4)

Rennen 2

04 Schrey/Jäger (BMW M4 GT4)
09 Hürtgen/Fischer (BMW M4 GT4)

Fahrerwertung: Hürtgen/Fischer Platz 5 (60 Punkte) und Schrey/Jäger Platz 6 (57 Punkte)

Teamwertung: Hofor Racing by Bonk Motorsport Platz 3

Keine Pause für Hofor Racing by Bonk Motorsport in ADAC GT4 Germany

Nächster Stopp Nürburgring

Bereits eine Woche nach den Rennen in Zandvoort steht die vierte Veranstaltung der ADAC GT4 Germany auf dem Nürburgring auf dem Programm (16.-18. August). Teamchef Michael Bonk: „Das wird ein hartes Stück Arbeit. Wir haben nur wenig Zeit, die Autos vorzubereiten. Es wird knapp, aber unsere Mannschaft ist erfahren genug, das hinzubekommen.“

Zeitplan ADAC GT4 Germany Nürburgring

Freitag, 16. August

08.30 Uhr Freies Training 1
13.45 Uhr Freies Training 2
18.10 Uhr Qualifying 1
18.40 Uhr Qualifying 1

Samstag, 17. August

11.55 Uhr Rennen 1

Sonntag, 18. August

15.35 Uhr Rennen 2